

Jak zajistit bezpečnější ulice a kvalitnější život ve městech? ZVOLNI!

Kolín, 20. březen 2025

Na dnešní Valné hromadě spolek Partnerství pro městskou mobilitu za účasti ministra pro místní rozvoj Petra Kulhánka určil svou strategii na nadcházející rok. Cílem organizace je vytvořit bezpečnější a příjemnější města pro kvalitnější život jejich obyvatel. Klíčem k lepšímu veřejnému prostoru je držet se hesla ZVOLNI.

Zvolnění jako klíč k lepšímu životu a dobrým městům

Veřejný prostor je srdcem každého města. Spolek [Partnerství pro městskou mobilitu](#) vytváří prostor pro lepší městské prostředí, bezpečnější ulice a kvalitnější život pro všechny. „Doprava není je o parkování, o autech, či o omezení rychlosti – je o tom, jak udělat město příjemnější a bezpečnější, tedy o podpoře [vize Města krátkých vzdáleností](#),“ uvedl ministr pro místní rozvoj **Petr Kulháněk**, který byl před 10 lety jako primátor Karlových Varů u založení spolku (tehdy ještě pod názvem Asociace měst pro cyklisty).

Cestou k lepším městům je [ZVOLNIT](#). „Zvolnění a zpomalení nás učí vnímat veřejný prostor jako místo k setkávání, trávení času a vytváření komunit. To vytváří zcela nový pohled na plánování uličního a veřejného prostoru, kde se počítá jak s dětmi, tak seniory. Nejlépe se lidem žije tam, kde je veřejný prostor co nejméně dotčen motorovou dopravou, tedy tam, kde jsou parky, stezky pro pěší a cyklisty, a přesto se tam dá dostat třeba dobře fungující veřejnou dopravou,“ uvedl Roman Budský, který je v rámci kampaně ZVOLNI! mluvčím spolku.

Veřejný prostor pro všechny

Snahou spolku je inspirovat a motivovat ke změnám ve veřejném prostoru tak, aby sloužil všem – nejen autům, ale i chodcům a cyklistům. Partnerství pro městskou mobilitu podporuje vizi Města krátkých vzdáleností. Ve [Městech krátkých vzdáleností](#) mají obyvatelé bydlení, práci, služby, vzdělávání i volnočasové aktivity v dochozí vzdálenosti zhruba 15 minut. Nejde jen o prostorovou blízkost míst, důležité je také zajistit mezi nimi spojení prostřednictvím sítě pohodlných a kvalitních bezbariérových chodníků a cyklostezek.

„Opatření spolku v rámci strategie ZVOLNI! přinesou celou řadu pozitivních změn. Nejen, že bude ve městech více zeleně a méně aut, ale i pěší a cyklisté budou mít více prostoru, klidu a bezpečí. Ve městech se zároveň bude lidem lépe žít a každý se bude moci podílet na jejich zlepšování. To vše se ukáže během testovacího provozu v pěti našich městech,“ popisuje předseda spolku Jaroslav Vymazal, bývalý primátor Jihlavy a jihlavský radní pro dopravu,

„Inspirací může být výstava **Žijeme města budoucnosti**, která představuje nejen dopravní řešení, ale také přístupy k tvorbě veřejného prostoru, které podporují zdravější, bezpečnější a přívětivější města. Výstava teď bude cestovat po ČR do měst i na různé akce,“ uvedl **Jaroslav Martinek**.

Pomáháme měnit města k dobrému



Spolupráce s městy je zásadní

Změn může spolek dosáhnout jen ve spolupráci se [členskými městy](#), která mohou měnit svůj veřejný prostor. Základem bude [tým expertů](#) tvořený urbanisty a dalšími odborníky, kteří budou sdílet své zkušenosti a pomáhat městům v jejich rozvoji.

Získat větší podporu veřejnosti pro navrhovaná opatření městům pomůže **18 témat národní iniciativy**, která jsou sdružena do 3 horizontálních cílů - politika a mobilita, veřejný prostor a možnosti mobility.

Více informací o spolku Partnerství pro městskou mobilitu: <https://www.dobramesta.cz/>.

KONTAKT PRO MÉDIA

- **Ing. Jaroslav Martinek**, koordinátor Akademie městské mobility a jednatel Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.
tel. 602 503 617, e-mail: jarda@dobramesta.cz
- **Ing. Věra Hübnerová**, projektová manažerka Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.
tel. 608 455 774, e-mail: verka@dobramesta.cz
- **Bc. Roman Budský**, mluvčí spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

O KAMPANI ZVOLNI

Nová strategie spolku pod sloganem ZVOLNI má rozprout debatu na téma náš společný prostor a zklidňování dopravy ve městech. Tato strategie bude zahrnovat edukační aktivity zaměřené na přínos zón 30, školních a cyklistických ulic a dalších opatření zklidňujících dopravu ve městech. Strategie je postavena na spolupráci s architekty, urbanisty a dalšími odborníky, kteří společně budou sdílet zkušenosti pro řešení městské mobility – od zón 30 přes cyklistické stezky až po sdílené prostory. Symbolem bude maskot Náš želvák, jako symbol zvolnění, pomalosti. Kampaň bude probíhat v synergii s národní iniciativou [Žijeme města budoucnosti](#), která byla spuštěna dne 4. 3. 2025 v Poslanecké sněmovně. Kampaň bude také testována v pilotních městech Dobříš, Krnov, Pelhřimov, Říčany a Třinec, kde se budou zkoušet konkrétní opatření v praxi – od vytváření sdílených zón až po zavádění školních ulic. Tato strategie je podporována Fondem zábrany škod.

O Fondu zábrany škod



Fond zábrany škod je zřízen zákonem č. 168/1999 Sb. a věcně ho spravuje Česká kancelář pojistitelů, profesní organizace pojišťoven, které jsou oprávněny na území České republiky provozovat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení).

Pomáháme měnit města k dobrému



Tyto pojišťovny do fondu zábrany škod odvádějí ročně 3 % z přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Prostředky z fondu jsou rozdělovány mezi základní složky IZS, tedy hasiče, policisty, záchranáře a ostatní složky IZS a subjekty realizující projekty vedoucí ke zvýšení bezpečnosti na silnicích a programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel. Více informací: www.fondzabranyskod.cz.

Pomáháme měnit města k dobrému

